

## المادة السادسة

في ضوء نتائج التنسيق المشار إليه في المادة الخامسة أعلاه، يرأس كل من رئيس الحكومة ورئيس مجلس النواب ورئيس مجلس المستشارين، النقابات والهيئات والجمعيات المعنية، قصد موافقتهم باقتراحاتها، داخل أجل يحدده من أجل إجراء التعيينات المشار إليها في المادة 4 من هذا المرسوم.

## المادة السابعة

يتعين على النقابات والهيئات والجمعيات المعنية، موافاة كل من رئيس الحكومة ورئيس مجلس النواب ورئيس مجلس المستشارين، بأسماء الأشخاص المنتخبين من قبل أجهزتها التداولية والمقترحين لتمثيلها في المجلس الاقتصادي والاجتماعي والبيئي، على أن لا يقل عدد المرشحين بالنسبة لكل مقعد من المقاعد المقرر شغلها عن مرشحين اثنين.

## المادة الثامنة

تطبيقاً لأحكام المادة 11 من القانون التنظيمي السالف الذكر رقم 128.12، يجب أن تراعى النقابات والهيئات والجمعيات المعنية في اختيار المترشحين الذين تعترم تقديمهم إلى جهات التعيين، حسب كل فئة على حدة، الشروط التالية:

- توفر المرشحات أو المرشحين المقترحين على التجربة والخبرة والمؤهلات العلمية اللازمة التي تؤهلهم لعضوية المجلس، والإسهام في أشغاله بالفعالية المطلوبة؛
- مراعاة التمثيلية النسائية تطبيقاً لأحكام الفصل 19 من الدستور؛
- مراعاة تمثيلية المغاربة المقيمين بالخارج تطبيقاً لأحكام الفصل 18 من الدستور؛
- ألا يوجد المرشحات أو المرشحون المقترحون في إحدى حالات التنافي المنصوص عليها في المادة 13 من القانون التنظيمي السالف الذكر رقم 128.12؛

- تمتع المرشحات أو المرشحين المقترحين بحقوقهم المدنية والسياسية طبقاً لأحكام المادة 15 من القانون التنظيمي السالف الذكر رقم 128.12.

## المادة التاسعة

ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية.

وحرر بالرباط في 15 من ربيع الأول 1441 (13 نوفمبر 2019).

الإمضاء: سعد الدين العثماني.

قرار مشترك لوزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء ووزير الداخلية رقم 3106.19 صادر في 11 من صفر 1441 (10 أكتوبر 2019) بتغيير وتتميم قرار وزير التجهيز والنقل واللوجستيك ووزير الداخلية رقم 2805.14 الصادر في 3 شوال 1435 (فاتح أغسطس 2014) المتعلق بعلامات السير على الطرق وتنفيذ الدليل العام للتشوير الطرقي.

وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء،  
وزير الداخلية،

بناء على القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق كما وقع تغييره وتتميمه والصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.10.07 بتاريخ 26 من صفر 1431 (11 فبراير 2010) ولا سيما المواد 85 إلى 90 منه؛

وعلى الظهير الشريف رقم 1.83.353 الصادر في 11 من ربيع الأول 1407 (14 نوفمبر 1986) بنشر الاتفاقية الخاصة بعلامات السير على الطرق الموقعة في فيينا يوم 8 نوفمبر 1968؛

وعلى المرسوم رقم 2.10.420 الصادر في 20 من شوال 1431 (29 سبتمبر 2010) بتطبيق أحكام القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق بشأن قواعد السير على الطرق ولا سيما المواد 55 إلى 94 منه؛

وبعد الاطلاع على القرار المشترك لوزير التجهيز والنقل واللوجستيك ووزير الداخلية رقم 2805.14 الصادر في 3 شوال 1435 (فاتح أغسطس 2014) المتعلق بعلامات السير على الطرق،  
قررا ما يلي:

## المادة الأولى

تغير وتتمم المواد 1، 2، 3، 4، 5، 6، 7، 9 و 11 من القرار المشترك رقم 2805.14 الصادر في 3 شوال 1435 (فاتح أغسطس 2014) المتعلق بعلامات السير على الطرق كما يلي:

«المادة الأولى. - توضع الإشارات الطرقية على الطرق والطرق «السيارة تلبية لمتطلبات السلامة والجودة المحددة وفقاً للمعايير المعمول بها.»

«2- فئة 81 المتعلقة بإشارات مكملة للوحات التوقف والوقوف :  
 «تقدم تفاصيل بشأن قواعد التوقف والوقوف وتتضمن  
 اللوحات : 81.01 - 81.03 - 81.04 - 81.05 - 81.06 - 81.08.  
 «3- فئة 82 المتعلقة بالمسافة :  
 «تشير إلى طول المقطع الفاصل بين الإشارة وبداية الممر الخطير  
 أو المنطقة الخاضعة للتقنين، أو من النقطة موضوع الإشارة.  
 «4- .....  
 «5- فئة 84 المتعلقة بالوقوف والأسبقية وتتضمن :  
 «- اللويحات 84.01 وتشير إلى المسافة الفاصلة بين العلامة والمكان  
 الذي يجب على السائق الوقوف عنده وترك الأسبقية.  
 «- اللويحات 84.02 لتوضيح عبارة «أترك الأسبقية» لتكملة  
 اللوحة 202.1.  
 «6- فئة 85 المتعلقة بتبيان التموقع أو الاتجاهات  
 .....  
 «7- فئة 86 المتعلقة بتعليمات التوقف والوقوف :  
 «تعطي بيانات حول حدود مقطع الطريق المطبقة عليه تعليمات  
 التوقف والوقوف.  
 «وتتضمن السلسلة التالية :  
 .....  
 «8- .....  
 «9- فئة 88 المتعلقة برسوم الملتقيات :  
 «تقدم من خلال رسم تبياني تقاطع الطريق المقبل الذي سيتم  
 تناوله وتشير بخط عريض إلى الفروع ذات الأسبقية. ويمثل الفرع  
 العمودي في النصف الأسفل للويحة إلى الطريق التي نصبت عليها  
 هذه اللويحة.»  
 «المادة 3. - تفرض لوحات الخطر على مستعملي الطريق يقظة  
 خاصة وتخفيض السرعة وتكييفها حسب طبيعة الخطر المعلن عنه.  
 «تنصب كلما ارتأت السلطات المختصة أن ذلك ضروريا للإشعار  
 عن بعد بالأخطار التالية :

«تكون هذه الإشارات بأشكال وبألوان تختلف حسب نوعية  
 البيانات التي ينبغي تنبيه مستعملي الطرق إليها.  
 «وتصنف هذه اللوحات إلى أربع فئات :  
 «1- لوحات الخطر :  
 «2- لوحات تقاطع الطرق وحق الأسبقية :  
 «3- لوحات متضمنة لتعليمات والتي تنقسم إلى:  
 «1.3- لوحات المنع أو نهاية المنع ؛  
 «2.3- لوحات الإلزام أو نهاية الإلزام ؛  
 «3.3- لوحات تحديد المناطق أو نهاية تحديد المناطق.  
 «4- لوحات متضمنة لإرشادات والتي تنقسم إلى:  
 «1.4- لوحات الخدمات ؛  
 «2.4- لوحات الإخبار والسلامة الطرقية؛  
 «3.4- لوحات الاتجاه أو التموقع.»  
 «المادة 2. - لا تستخدم اللويحات المذكورة بعده في السلسلة  
 رقم 80 مقترنة بلوحات أخرى إلا لإعطاء توضيحات أو معلومات  
 إضافية.  
 «يجب أن تثبت اللويحات تحت اللوحة التي ترتبط بها.  
 «وفي حالة وجود لوحات متعددة على نفس الحامل، يفهم أن  
 مضمون اللويحة يطبق على كل لوحة تعلوها ما لم تثبت تحتمل لويحة  
 أخرى بواسطة صورة. وتكون هذه اللويحات مستطيلة الشكل،  
 ذات خلفية بيضاء. وتكون الكتابات والرموز باللون الأسود ما عدا  
 اللويحات 80.16 و80.17 و80.22 و87.08 والتي تحمل اللون الأصفر  
 و/أو اللون الأحمر.  
 «وتنقسم هذه العلامات إلى تسع فئات :  
 «1- فئة 80 المتعلقة بالأصناف :  
 «تشير هذه اللويحات إلى رموز أو كتابة مع اللوحات المكملة لها.  
 .....»

«1 - تتكون لوحات المنع من :  
 « - لوحة 301 : اتجاه ممنوع ؛  
 « - ..... :  
 « - لوحة 322.1 : ممنوع التجاوز ؛  
 « - لوحة 322.2 : ممنوع على السيارات والمركبات المحورية  
 «والقطارات المزدوجة أو مجموعة من المركبات المخصصة لنقل  
 «البضائع التي تزيد حمولتها الإجمالية المسموح بها أو السير بها  
 «عن 3,5 طنا تتجاوز جميع المركبات ذات محرك ما عدا تلك ثنائية  
 «العجلات التي لا تتوفر على عربة مجرورة.  
 « - عندما تكون الحمولة الإجمالية المسموح بها أو السير بها التي  
 «يطبق المنع عليها مختلفة، يشار إلى ذلك في لويحة من صنف 80.11 ؛  
 « - ..... :  
 « - لوحة 326 : وقوف عند حاجز الثلوج؛  
 « - ..... :  
 « - لوحة 331 : منع آخر تبين طبيعته بواسطة كتابة على اللوحة.  
 «تكون لوحات المنع دائرية الشكل، لها أرضية بيضاء محددة بخط  
 «أحمر محاط بدوره بحاشية بيضاء باستثناء :  
 « - لوحة 301 والتي تكون أرضيتها حمراء محاطة بحاشية بيضاء؛  
 « - لوحات 328.1 و 328.2 و 328.3 و 328.4 والتي تكون أرضيتها  
 «زرقاء.  
 «تكون الكتابة والرموز باللون الأسود باستثناء اللوحة 301 حيث  
 «يكون الرمز باللون الأبيض واللوحات 328.3 و 328.4 حيث تكون  
 «الكتابة باللون الأبيض.  
 «تكون أرضية اللوحة 313 بيضاء ويكون الرمز باللون الأصفر  
 «والأحمر والأسود.  
 «تكون أرضية اللوحة 314.2 بيضاء ويكون الرمز باللون الأصفر  
 «والأسود.  
 «يكون جزء من الرمز في اللوحات 314.1 و 322.1 و 322.2 و 322.3  
 «باللون الأحمر والجزء الآخر باللون الأسود.

« - اللوحة 101.1 : منعرج على اليمين ؛  
 « - ..... :  
 « - اللوحة 109 : قارعة طريق تطفو عليها المياه ؛  
 « - اللوحة 110 : تناثر الحصى ؛  
 « - اللوحة 111 : خطر تساقط الأحجار ؛  
 « - ..... :  
 « - اللوحة 127 : مرور مركبات مجرورة بواسطة الدواب.  
 «..... الباقي بدون تغيير.»  
 «المادة 4. - تستخدم لوحات تقاطع الطرق وحق الأسبقية في  
 «جوانب تقاطع الطرق للتنبيه بوجود ملتقيات والإعلام بنظام  
 «الأسبقية.  
 «هذه اللوحات هي :  
 «.....  
 «تكون اللوحة 201 ثمانية الشكل، لها أرضية حمراء محاطة  
 «بحاشية بيضاء وتكون الكتابات باللون الأبيض.  
 «تكون اللوحة 202.1 مثلثة الشكل. وتتكون اللوحات 202.2  
 «و 202.3 من اللوحة 202.1 مقرونة بلويحات من فئة 82 و 84 على  
 «التوالي. وتكون أرضية هذه اللوحات بيضاء محاطة بشريط أحمر  
 «سميك محاط بدوره بحاشية بيضاء.  
 «..... الباقي بدون تغيير.»  
 «المادة 5. - تنقسم اللوحات المتضمنة لتعليمات إلى :  
 « - لوحات المنع ؛  
 « - لوحات نهاية المنع ؛  
 « - لوحات الإلزام ؛  
 « - لوحات نهاية الإلزام ؛  
 « - لوحات تحديد المناطق ؛  
 « - لوحات نهاية تحديد المناطق.  
 «.....

- «5- تتكون لوحات تحديد المناطق ونهاية تحديد المناطق من :  
 «- لوحة 370.1 : دخول منطقة ممنوع فيها الوقوف ؛  
 .....»  
 «تكون اللوحات 370.1 و370.2 و370.3 و370.4 و370.5 مربعة  
 الشكل وذات أرضية بيضاء وحاشية باللون الأحمر. وتحمل إعادة  
 للإشارة 328.1 المناسب لمنع الوقوف.  
 «تشير الكتابة باللون الأبيض في اللوحات 370.2 و 370.5 إلى  
 «التناوب في مدة نصف شهر بالنسبة للوقوف المسموح به.  
 «تتضمن اللوحات 370.3 و370.4 و370.5 أيضا رموزا باللون  
 «الأسود.  
 «تكون الإشارة 371 مستطيلة الشكل ويكون ضلعها الأصغر  
 «أفقيا، لها أرضية بيضاء وحاشية باللون الأحمر. تكون الكتابات  
 «باللون الأسود وتحمل إعادة للإشارة 323 المناسبة لتحديد السرعة  
 «في 30 كلم في الساعة.  
 «..... الباقي بدون تغيير.»  
 «المادة 6. - تنقسم العلامات والمعالم التي تحتوي على إشارات إلى :  
 «1- لوحات الإرشاد :  
 «(أ) لوحات البيانات من 400 الى 440 والتي تعطي معلومات مفيدة  
 «لسياقة المركبات :  
 «- لوحة 401.1 : موقف للسيارات ؛  
 «- ..... ؛  
 «- لوحة 422 : إعلان عن الأداء بالبطاقة البنكية ؛  
 «- لوحة 423.1 : إعلان عن الأداء بواسطة الاشتراك بالبطاقة  
 «البنكية ؛  
 «- لوحة 423.2 : إعلان عن الأداء عن بعد بواسطة الاشتراك ؛  
 «- لوحة 424 : إعلان عن الأداء بواسطة القطع النقدية ؛  
 «- ..... ؛  
 «- لوحة 435 : نهاية الممر الخاص بالراجلين والمركبات بدون محرك ؛  
 «- لوحة 436 : موقف الحافلات ؛

- «2- تتكون لوحات نهاية المنع من :  
 «- ..... ؛  
 .....»  
 «3- تتكون لوحات الإلزام من :  
 «- لوحة 340.1 : إلزامية الانعطاف نحو اليمين قبل اللوحة ؛  
 «- ..... ؛  
 «- لوحة 351 : ممر إلزامي على الفرسان ؛  
 «- لوحة 352 : التزموا أقصى اليمين ؛  
 «- لوحة 353 : ممر إلزامي على الراجلين ؛  
 «- ..... ؛  
 «- لوحة 358 : إلزامية تشغيل الأضواء ؛  
 «- لوحة 359.1 : ممر مخصص للترام ؛  
 «- لوحة 359.2 : ممر مخصص للعربات البطيئة.  
 «تكون لوحات الإلزام دائرية الشكل، لها أرضية زرقاء محاطة  
 «بحاشية بيضاء وتكون الرموز والكتابات باللون الأبيض.  
 «4- تتكون لوحات نهاية الإلزام من :  
 «- لوحة 360 : نهاية السرعة الدنيا الإلزامية ؛  
 «- لوحة 361 : نهاية الممر الإلزامي على الدراجات ؛  
 «- ..... ؛  
 «- لوحة 365 : نهاية إلزامية استعمال سلاسل الثلوج في عجلتي  
 «القيادة على الأقل ؛  
 «- لوحة 366 : نهاية إلزامية تشغيل الأضواء ؛  
 «- لوحة 367 : نهاية الممر المخصص للترام ؛  
 «- لوحة 368 : نهاية الممر المخصص للعربات البطيئة.  
 «تكون لوحات نهاية الإلزام دائرية الشكل، لها أرضية زرقاء  
 «محاطة بحاشية بيضاء وتكون الرموز والكتابات باللون الأبيض  
 «وتتضمن خطأ أحمرًا مائلًا.

«لا تحتوي الإشارات 480 إلا على كتابات تبتدئ بعبارة «من أجل سلامتكم» وهي ذات أرضية زرقاء وكتابات باللون الأبيض.

«تكون الإشارات 482 و 483 و 484 مستطيلة الشكل وذات أرضية بيضاء في الوسط وزرقاء في الجانب الأعلى والأسفل من اللوحة. وتكون الكتابات باللون الأبيض والرموز باللون الأزرق مع وجود خط مائل متقطع أحمر على اللوحة رقم 484.

«2- لوحات الاتجاه :

«تبين هذه اللوحات الاتجاه الواجب اتباعه. ويتم وضعها عند ملتقى الطرق بكيفية تجعل المناورة عند الاقتضاء تتم أمام اللوحة. وتتضمن :

« - ..... :

«تكون لوحات تبيان الاتجاهات المنصوبة على الطريق بيضاء ولها حاشية سوداء باستثناء اللوحات 511 و 512 و 513.1 و 513.2 و 514 و 515.1 و 515.2 و 516.1 و 516.2 و 517 و 518.1 و 518.2 و 519.1 و 519.2 و 520. وتكون أسماء الأماكن والمعلومات عن المسافات إذا احتوت عليها تلك اللوحات وكذا تشكيل تقاطع الطرق باللون الأسود.

«تكون اللوحة 511 مطابقة للوحة 509 مع إضافة الكتابات المتعلقة باتجاه الطريق السيار بحروف بيضاء داخل مستطيل أزرق. تكون اللوحة 512 بأرضية بيضاء محاطة بحاشية وبها رموز وكتابات باللون الأسود أو بأرضية باللون الأزرق لها حاشية وبها رموز وكتابات بيضاء إذا كان المسار الذي تشير إليه طريقا سيارا.

«تكون اللوحتين 513.1 و 513.2 وكذا لوحات الاتجاه في الطريق السيار بأرضية باللون الأزرق محاطة بحاشية بيضاء، وتكون الكتابات والرموز بيضاء.

«تتضمن اللوحة 514 جزئين أو عدة أجزاء تهم كل مسار من المسارات المؤكدة. بالنسبة للمسارات الطرقية غير الطرق السيارة، تكون أرضية اللوحة بيضاء محاطة بحاشية لونها أسود وبداخلها كتابات باللون الأسود. أما إذا كان المسار مارا بطريق سيار فتكون الأرضية باللون الأزرق محاطة بحاشية لونها أبيض وتكون الكتابات والرموز باللون الأبيض.

«- لوحة 437 : موقف الترام :

«- لوحة 438 : مكان التوقف على استعجال.

«تكون لوحات الإرشاد بأرضية زرقاء و حاشية باللون الأبيض. وتكون الرموز والكتابات باللون الأبيض باستثناء :

«- اللوحة 403 التي لها أرضية بيضاء وحاشية حمراء وتحتوي على رمز متعدد الألوان :

« - ..... :

«- اللوحات 405 و 415 و 425 التي تتضمن رموزا باللون الأسود داخل مثلث باللون الأبيض :

«- الإشارة 423.2 حيث يكون رمزها باللون البرتقالي داخل مربع باللون الأسود :

«- الإشارة 434 حيث يكون أحد رموزها باللون الأخضر :

«- الإشارة 435 حيث يكون أحد رموزها باللون الأخضر ومقطوعة بخط مائل باللون الأحمر.

«(ب) لوحات الخدمات :

«تعطي لوحات الخدمات معلومات عن وجود أو القرب من الخدمات أو مرافق ذات فائدة لمستعملي الطريق وتتضمن :

«- لوحة 440 : مركز إغاثة :

«- لوحة 442 : معدات وخدمات متنوعة :

«- لوحة 443 : محطة إصلاحات أولية :

«- لوحة 444 : محطة هاتف :

«- لوحة 444.1 : محطة نداء الاستغاثة :

« - ..... :

«- لوحة 472 : الإشعار المسبق بالأداء.

«(ج) لوحات الإخبار والسلامة الطرقية :

«توضع لوحات الإخبار والسلامة الطرقية على الطرق من أجل تذكير مستعملي الطرق بقواعد السلامة الطرقية وتتضمن :

« - ..... :

«ب) لوحات الأماكن أو الأنهار التي تعبرها الطريق :

« - لوحة 601.1 التي تنصب عند حدود (مداخل) التجمعات العمرانية وهي مستطيلة الشكل ولها أرضية بيضاء محاطة بخط أحمر وذات حاشية بيضاء. وتكون الكتابات باللون الأسود؛

« - لوحة 601.2 التي تنصب عند نهاية (مخارج) التجمعات العمرانية وهي مستطيلة الشكل ولها أرضية بيضاء وحاشية باللون الأسود وخط أحمر مائل. وتكون الكتابات باللون الأسود؛

« - اللوحة 602.1 التي تعرف بأسماء «أماكن بعينها» وهي مستطيلة الشكل ولها أرضية زرقاء وحاشية بيضاء. وتكون الكتابات باللون الأبيض؛

« - اللوحة 602.2 التي تشير إلى أسماء الأنهار وهي مستطيلة الشكل ولها أرضية بيضاء وحاشية باللون الأسود. وتكون الكتابات والأشكال باللون الأسود؛

« - اللوحة 603.1 التي تشير إلى موقع باحة على الطريق السيار وهي مستطيلة الشكل ولها أرضية زرقاء وحاشية بيضاء. وتكون الكتابات باللون الأبيض؛

« - اللوحة 603.2 التي تشير إلى نهاية باحة على الطريق السيار وهي مستطيلة الشكل ولها أرضية زرقاء وحاشية باللون الأسود وخط أحمر مائل. وتكون الكتابات باللون الأبيض.

«توضع فوق اللوحات 601.1 و 601.2 التي تشير إلى تجمعات عمرانية خراطيش تحمل رقم الطريق.

«ج) صفائح الشوارع من نوع 610:

«تمكن مستعملي الطريق من تحديد اسم الشارع المنصوبة فيه. وتتضمن اسم الشارع ويمكن تميم هذه العبارة باسم الجماعة وشعارها ورقم الدائرة أو أرقام البنايات عند تقاطع الطرق.

«وتكون مستطيلة الشكل والكتابات بالحروف العربية والأمازيغية بالإضافة إلى نسخها بحروف لاتينية.

«د) إرشاد الراجلين لمنافذ الإغاثة:

«تبين اللوحات 641.1 و 642.2 للراجلين الطريق الواجب سلوكه للوصول إلى منفذ الإغاثة. وتوضع موازية لمحور قارعة الطريق كل 100 متر.

«.....»

«ألوان لوحات الاتجاه:

«تحدد ألوان الأرضية المستعملة في إشارات الاتجاه حسب صنف الطريق حيث يستعمل:

« - الأبيض في الطرق الوطنية والجهوية والإقليمية؛

« - الأزرق في لوحات السلامة الطرقية وفي الطرق السيارة؛

« - الأخضر عند مخارج الطرق السيارة؛

« - البني في اللوحات المتضمنة لمعلومات سياحية أو محلية؛

« - الأبيض في باقي الحالات؛

« - الأصفر في إشارات الاتجاه المؤقتة.

«3 - لوحات المواقع:

«أ) تمكن الخراطيش من تحديد رقم الطريق التي نصبت عليها، وتكون موضوعة فوق اللوحات المعنية بها. وتتضمن تعريفا للطريق مكونا من رقم.

«وتنقسم هذه الخراطيش إلى:

« - 600.1: تشير إلى رقم الطريق الوطنية وتكون مستطيلة الشكل ولها أرضية حمراء محاطة بحاشية باللون الأسود وتحمل كتابة باللون الأبيض؛

« - 600.2: تشير إلى رقم الطريق الجهوية وتكون مستطيلة الشكل ولها أرضية صفراء محاطة بحاشية باللون الأسود وتحمل كتابة باللون الأسود؛

« - 600.3: تشير إلى رقم الطريق الإقليمية وتكون مستطيلة الشكل ولها أرضية بيضاء محاطة بحاشية باللون الأسود وتحمل كتابة باللون الأسود؛

« - 600.4: تشير إلى رقم الطريق الغابوي وتكون مستطيلة الشكل ولها أرضية خضراء محاطة بحاشية باللون الأسود وتحمل كتابة باللون الأبيض.

«تنصب هذه الخراطيش فوق لوحات المواقع أو لوحات الاتجاه تكملة لها.

- « - الأرمة 11.1 وتستعمل في المنعرجات المتواجدة على الطرق  
«المصنفة وهي أسطوانية الشكل وذات لون أبيض. ويختلف لون  
«الجزء العلوي منها حسب صنف الطريق: أحمر بالنسبة للطرق  
«الوطنية وأصفر بالنسبة للطرق الجهوية وأزرق بالنسبة للطرق  
«الإقليمية؛
- « - الأرمة 11.3 وتستعمل لتعزيز تشوير التموقع عند ملتقيات  
«الطرق. وهي أسطوانية الشكل وذات لون أبيض وتحمل شريطا  
«أحمر عاكسا للضوء تحت رأس الأرمة باللون الأبيض؛
- « - الأرمة 11.4 وهي جهاز لتعزيز التشوير الدائم والمستمر على  
«الأرض. وهي أسطوانية الشكل وذات لون أبيض وتحمل شريطين  
«مفترقين عاكسين للضوء باللون الأبيض؛
- « - الأرمة 11.5 وهي جهاز لتعزيز التشوير الدائم على الأرض في  
«اتجاهات متباعدة. وهي أسطوانية الشكل وذات لون أزرق  
«وتحمل شريطين مفترقين عاكسين للضوء باللون الأبيض؛
- « - الأرمة 11.6 وتستعمل لتحديد قارعة الطريق. وهي شبه منحرفة  
«الشكل وتحمل شريطا مائلا باللون الأسود فوق مستطيل عاكس  
«للضوء باللون الأبيض؛
- « - الأرمة 12 وتستعمل في المنعرجات على شكل لوحة ديكور مكونة  
«من سهم واحد أو أكثر باللون الأبيض والأزرق على التوالي. وهي  
«لوحة مستطيلة الشكل إذا كان الديكور يحتوي على عدة أسهم  
«ومربعة إذا كان لا يمثل إلا سهمًا واحدًا؛
- « - .....؛
- « - الأرمة 15.1 وتستعمل عند الملتقيات للإشارة إلى تباعد  
«الاتجاهات. وتتكون من عنصر وحيد على شكل نصف دائرة  
«تحمل في واجهتها الأمامية سهمين بلون أبيض فوق أرضية زرقاء؛
- « - الأرمة 15.2 وتستعمل عند الملتقيات للإشارة إلى تباعد  
«الاتجاهات. وتتكون من عدة عناصر تحمل الواجهة الأمامية لكل  
«عنصر منها رسما على شكل سهم بلون أبيض فوق أرضية زرقاء؛
- « - ..... الباقي بدون تغيير.»

- «ه) تمكن المعالم الموضوعة على الطريق وصفائح التموقع  
«مستعملي الطرق من تحديد مكانهم على الطريق.
- «وتنقسم إلى الأنواع التالية:
- « - المعلمة 21 وتستعمل للإشارة إلى الحدود بين الأقاليم المجاورة.  
«وتبين أسماء الأقاليم المجاورة فوق أرضية بيضاء وبكتابات  
«باللون الأسود. ويبين الجزء العلوي منها رقم الطريق باللون  
«الأسود ويختلف لون هذا الجزء حسب صنف الطريق: أحمر  
«بالنسبة للطرق الوطنية وأصفر بالنسبة للطرق الجهوية وأزرق  
«بالنسبة للطرق الإقليمية؛
- « - المعلمة 22 وتستعمل فوق الشبكة الطرقية المبلطة وتبين  
«اسم المسار وبيانات التحديد الطولي باللون الأسود فوق أرضية  
«بيضاء. ويختلف لون رأسها حسب صنف الطريق: أحمر بالنسبة  
«للطرق الوطنية وأصفر بالنسبة للطرق الجهوية وأزرق بالنسبة  
«للطرق الإقليمية. ويمكن كذلك أن تبين علو الطريق على الجانب  
«الموازي للطريق؛
- « - المعلمة 23 وهي عبارة عن صفيحة لتبيان التموقع الكيلومتری  
«على الطرق السيارة. وهي مربعة الشكل وتبين اسم الطريق  
«السيار بالحرف «أ» متبوع برقم وبيانات التحديد الطولي فوق  
«أرضية باللون الأزرق وبكتابات بيضاء؛
- « - المعلمة 24 وهي عبارة عن صفيحة لتبيان تموقع النقط المميزة  
«وتستعمل في الشبكة الطرقية المبلطة. وهي مستطيلة الشكل  
«وتبين اسم الطريق متبوع ببيانات تحديد النقط المميزة فوق  
«أرضية بيضاء وبكتابات باللون الأسود. ويبين الجزء العلوي منها  
«رقم الطريق ويختلف لون هذا الجزء حسب صنف الطريق:  
«أحمر بالنسبة للطرق الوطنية وأصفر بالنسبة للطرق الجهوية  
«وأزرق بالنسبة للطرق الإقليمية. وتكون الكتابة باللون الأسود  
«باستثناء المعلمة الخاصة بالطرق الإقليمية حيث تكون الكتابة  
«باللون الأبيض.
- «..... الباقي بدون تغيير.»
- «المادة 7. - تستعمل العلامات المذكورة أدناه والمدرجة في  
«السلسلتين 10 و 30 للدلالة على موقع الأخطار أو لتعزيز التشوير  
«وهي:

## المادة الثانية

تنشر بالجريدة الرسمية تسمية علامات السير على الطرق موضوع القرار رقم 2805.14 الصادر في 3 شوال 1435 (فاتح أغسطس 2014) المتعلق بعلامات السير على الطرق كما وقع تغييره وتتميمه بهذا القرار.

## المادة الثالثة

تنفذ ابتداء من تاريخ نشر هذا القرار بالجريدة الرسمية مقتضيات الدليل العام للتشوير الطريقي المرفق بأصل هذا القرار.

وتطبق أحكامه على جميع الجهات المخول لها وضع علامات السير على الطرق العمومية المفتوحة أمام حركة السير حسب القوانين الجاري بها العمل.

تنجز عمليات التشوير ووضع علامات السير على الطرق العمومية المفتوحة أمام حركة السير، كيفما كان نوع هذه العمليات وفق مقتضيات هذا الدليل.

## المادة الرابعة

تطبق مقتضيات هذا القرار والدليل العام للتشوير الطريقي عند كل استبدال للإشارات أو الأضواء أو العلامات على الأرض الموضوعة حالياً.

تبقى الإشارات أو الأضواء أو العلامات على الأرض الموضوعة مجدداً والغير مطابقة لهذا القرار وللدليل العام للتشوير الطريقي لمدة أقصاها عشر سنوات ابتداء من تاريخ نشر هذا القرار بالجريدة الرسمية.

## المادة الخامسة

يعمل بهذا القرار المشترك ابتداء من تاريخ نشره بالجريدة الرسمية.

وحرر بالرباط في 11 من صفر 1441 (10 أكتوبر 2019).

وزير التجهيز والنقل

وزير الداخلية،

واللوجستيك والماء،

الإمضاء: عبد الوافي لفتيت.

الإمضاء: عبد القادر اعامرة.

يراجع ملحق الإشارات الطرقية في نشرة الترجمة الرسمية للجريدة الرسمية

عدد 6832 بتاريخ 23 ربيع الأول 1441 (21 نوفمبر 2019).

«المادة 9. - العلامات الضوئية المنظمة لحركة المركبات أو عبور الراجلين.

«تكون ألوان العلامات الضوئية المنظمة لحركة المركبات أو عبور الراجلين.....»

.....»

«1 - أضواء من صنف 802: إشارات ثلاثية الألوان

.....»

«7 - إشارات من صنف 809 و 810 و 811 : إشارات تخصيص المسالك

«توضع هذه الإشارات على كل مسلك على الطريق قصد تنظيم حركة السير بشكل منفصل على هذه المسالك. وتتكون من :

« - إشارة حمراء قارة من صنف 809 تكون على شكل «X» على أرضية سوداء مربعة الشكل وتعني منع استعمال المسلك أسفله؛

« - إشارة خضراء قارة من صنف 810 تكون على شكل سهم متجه نحو الأسفل على أرضية سوداء مربعة الشكل وتعني السماح باستعمال المسلك أسفله؛

« - إشارة صفراء وامض من صنف 811 تكون على شكل سهم مائل متجه نحو الأسفل على أرضية سوداء مربعة الشكل وتعلن عن منع السير في المسلك الذي توجد تحته. وتعني وجوب تحويل الاتجاه نحو المسلك المحاذي للطريق والمشار إليه بالسهم.

.....»

«المادة 11. - التشوير المؤقت

«تستعمل العلامات وأجهزة التشوير المؤقت المذكورة أدناه والمدرجة في السلسلة 900 للإعلان عن عائق أو خطر مؤقت.

.....»

«تكون لوحات الخطر من 900 إلى 908 مثلثة الشكل أرضيتها صفراء محاطة بشريط أحمر عريض وبجاشية بيضاء. وتكون الرموز والكتابات باللون الأسود باستثناء :

« - اللوحة 905 التي تحتوي على رموز دالة على لون العلامات الضوئية في اللوحة 961.1 و 961.2 (الأحمر والأصفر والأخضر) ؛

« - اللوحة 908 والتي تكون رموزها باللونين الأحمر والأسود.

.....»